

2026-05-11

§ 83 2025.490 KS

**Svar på motion gällande hjärtstartare i kommunens fordon - Kjerstin Hansson (SD)****Ärendebeskrivning**

Kjerstin Hansson (SD) har till kommunfullmäktige den 5 november 2025 lämnat in en motion gällande hjärtstartare i kommunens fordon.

Motionären föreslår följande:

Att kommunen utrustar alla fordon som används i kommunen med hjärtstartare.

Att personalen får genomgå utbildning i användning av hjärtstartare.

Att personalen får utbildning i att agera som SMS-livräddare.

Kommunfullmäktige beslutade den 5 november 2025, § 226 att lämna motionen till kommunstyrelsen för beredning. Tekniska nämnden fick den 19 november 2025 motionen från kommunledningskontoret för beredning av den första att-satsen. Tekniska nämnden har den 23 mars 2026, § 17 behandlat ärendet.

**Beredning**

Kommunledningskontoret har i skrivelse den 20 april 2026 lämnat följande yttrande:

Tekniska nämnden har tagit ställning till förslaget om att utrusta alla fordon som används i kommunen med hjärtstartare. Kommunens fordonspark har cirka 220 fordon, varav ca 140 personbilar och ca 80 arbetsfordon. Det krävs investeringar, underhåll och ökad administration. Det finns både för- och nackdelar med förslaget och den totala uppskattade investeringskostnaden uppgår till ca 10 miljoner kronor. Tekniska nämnden har även konstaterat att det inte uttryckligen ingår i den kommunala kompetensen att utrusta samtliga kommunala fordon med hjärtstartare, eftersom detta kan betraktas som ett hjälpmedel inom ramen för akutsjukvård enligt hälso- och sjukvårdslagen. Tekniska nämnden framhåller även att kommunen bör samverka med regionen och säkerställa att insatsen är förenligt med hälso- och sjukvårdslagens krav och att kommunen behöver beakta praktiska aspekter såsom utbildning, försäkring och kostnadsansvar innan beslut fattas. Tekniska nämnden har den 23 mars 2026, § 17 beslutat att avstyrka motionens första att-sats utifrån ovanstående resonemang.

Kommunledningskontoret delar Tekniska nämndens bedömning. Det finns både för- och nackdelar som måste vägas mot varandra. Kommunen har ca 200 fordon ska utrustas med hjärtstartare och det är ca 250 - 280 personer som kör kommunens fordon varje månad. Majoriteten av kommunens fordonspark parkerar utomhus, inte i garage. Det måste beaktas ur ett säkerhetsperspektiv och när det gäller drift, förvaringstemperatur och gränsvärden för hjärtstartare.

Det finns enligt Sveriges hjärtstartarregister ca 130 hjärtstartare registrerade i Alingsås kommun och av dessa är ca 25 inom kommunens verksamheter.

Det går inte att uppskatta hur många av de ca 250 - 280 personer som kör kommunens fordon som har en aktuell HLR- utbildning som krävs för att kunna använda hjärtstartare och kunna registrera sig som SMS-livräddare. En HLR-utbildning är ca 3,5 h och en utbildningsinsats omfattar minst 875 timmar i arbetstid. Vidare så anser

2026-05-11

kommunledningskontoret att det måste vara frivilligt att agera som SMS-livräddare och inget som kan vara obligatoriskt i tjänsten. Det är ett åtagande som gäller 07-23 samtliga dagar.

Kommunledningskontorets bedömning är att motionen ska avslås, då det inte är motiverat att utrusta samtliga fordon i kommunens fordonspark med hjärtstartare, att all personal som kör kommunens fordon ska utbildas i att använda hjärtstartare och agera som SMS livräddare.

Kommunstyrelsens arbetsutskott har den 29 april 2026, § 57 behandlat ärendet och föreslagit att motionen ska avslås i sin helhet.

**Förslag till beslut på sammanträdet**

Mats Bjelkemyr (SD) föreslår att motionen bifalls.

**Beslutsgång**

Ordföranden ställer förslagen mot varandra och finner att kommunstyrelsen beslutar att bifalla arbetsutskottets förslag till beslut.

**Beslut****Förslag till beslut i kommunfullmäktige**

Motionen avslås i sin helhet.

**Anteckning**

Lady France Mulumba (KD) lämnar följande protokollsanteckning:

Motionären lyfter en angelägen fråga. Överlevnadsmöjligheten vid hjärtstopp handlar om hur man agerar sekunder efter att hjärtstoppet inträffat. Kristdemokraterna sympatiserar i stort med kommunledningskontorets motionssvar, då det är svårt att avkräva att många av kommunens anställda ska agera som första steg i vårdkedjan som del av sin anställning utan någon formell utbildning. Däremot anser vi att kommunen bör investera i fler hjärtstartare och tillse att alla kommunens hjärtstartare är tillgängliga för allmänheten under dygnets alla timmar.

**Beslutsunderlag**

- §57 KSAU Motion gällande hjärtstartare i kommunens fordon - Kjerstin Hansson (SD)
- Tjänsteskrivelse - Svar på motion gällande hjärtstartare i kommunens fordon - Kjerstin Hansson (SD)
- §17 TEN - Bilaga till svar på motion gällande hjärtstartare i kommunens fordon - Kjerstin Hansson (SD)
- §17 TEN - Svar på motion gällande hjärtstartare i kommunens fordon - Kjerstin Hansson (SD)
- §226 KF Motion gällande hjärtstartare i kommunens fordon - Kjerstin Hansson (SD)
- Motion gällande hjärtstartare i kommunens fordon - Kjerstin Hansson (SD)